

**Informacja Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy
o przygotowaniu do zimy 2025/2026**

Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy posiada następujący sprzęt do zimowego utrzymania dróg:

- trzy ciągniki: Ursus, Belarus, New Holland,
- jeden samochód ciężarowy Mercedes Axor,
- jeden pojazd specjalny Mercedes UNIMOG,
- pięć pługów: trzy ciągnikowe typu V 2600 i V 3000 zakupione w roku 2020 (w tym jeden typu V 2,22M zakupiony w roku 2024) i dwa pługi samochodowe: jeden o szerokości roboczej 2970 mm do samochodu ciężarowego Mercedes Axor zakupiony w 2021 r., drugi o szerokości roboczej 2630 mm otrzymany od Gminy Witonia w 2022 r.,
- pięć piaskarek do posypywania dróg mieszanką piasku z solą: jedna przystosowana do pracy z samochodem ciężarowym o ładowności 6 t. otrzymana od Gminy Witonia w 2022 r., druga przystosowana do pracy z pojazdem specjalnym Unimog o ładowności 2,1 m³ z napędem elektrycznym zakupiona w 2023 r. oraz trzy do współpracy z ciągnikami rolniczymi (dwie o ładowności: 5,5 t oraz jedna o ładowności 2,5 t.)

W bieżącym roku, w drodze przetargu, dokonujemy zakupu nowej posypywarki samochodowej dla samochodu ciężarowego Mercedes Axor. Do przetargu złożono dwie oferty poniżej kwoty zabezpieczonej w budżecie ZDP. Po rozstrzygnięciu przetargu dostawa sprzętu nastąpi do połowy grudnia b.r. Na sezon zimowy 2025/2026 ZDP w Łęczycy będzie dysponował pięcioma niezależnymi zestawami (trzema ciągnikowymi i dwoma samochodowymi) do likwidowania śliskości dróg oraz do odśnieżania. Prace te będą wykonywane własnymi siłami, a w sytuacjach kryzysowych ZDP nie wyklucza wynajmu dodatkowego sprzętu od podmiotów zewnętrznych.

Na początek sezonu zimowego na terenie bazy ZDP zmagazynowano ok. 200 t mieszanki piasku z solą oraz posiadamy zapas ok. 25 t soli w czystej postaci.

Opracowany został harmonogram dyżurów, które pełnić będą pracownicy ZDP na każdy miesiąc okresu zimowego. Dyżury są pełnione przez całą dobę siedem dni w tygodniu. Podobnie jak w roku ubiegłym obowiązuje jeden numer alarmowy: **782 004 200**. Rozmowy automatycznie przekierowywane są do pracowników pełniących dyżur, którzy podejmują stosowne działania w zależności od zagrożenia.

DYREKTOR

inż. Karol Niewiadomski