

UCHWAŁA NR XVIII/107/25
RADY POWIATU ŁĘCZYCKIEGO

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie w sprawie ustalenia na 2026 rok opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz o wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107 ze zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2025 r., poz. 723), Rada Powiatu Łęczyckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie z drogi i parkowanie pojazdu na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ust 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z treścią załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, zgodnie z treścią załącznika Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łęczyckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Powiatu Łęczyckiego

Krzysztof Hopaluk

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVIII/107/25
Rady Powiatu Łęczyckiego
z dnia 26 listopada 2025 r.

I. Wysokość opłat za usunięcie pojazdu.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł
1.	Rower lub motorower	179,00
2.	Motocykl	348,00
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	749,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	936,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1 321,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 946,00
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2 367,00
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179,00

II. Wysokość opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata w zł za każdą dobę przechowywania
1.	Rower lub motorower	35,00
2.	Motocykl	48,00
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	65,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	86,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	122,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	215,00
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	312,00
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	35,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr XVIII/107/25

Rady Powiatu Łęczyckiego

z dnia 26 listopada 2025 r.

I. Wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, a następnie odstąpienia od jego usunięcia

Lp.	Rodzaj pojazdu	Oplata w zł
1.	Rower lub motorower	179,00
2.	Motocykl	348,00
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	749,00
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	936,00
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1 321,00
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 946,00
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2 367,00
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179,00

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu dla pojazdów usuniętych z drogi w przypadkach o których mowa w ust.1-2, należy do zadań własnych powiatu, wykonywanych przez starostę przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub podmiotów zewnętrznych, którym powierza się wykonanie tych zadań, zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Stosownie do art. 130a ust. 6 powołanej ustawy, rada powiatu ustala corocznie w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od tej czynności, które nie mogą być wyższe niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu określona w ust. 6a. Uchwała taka stanowi akt prawa miejscowego o charakterze wykonawczym ustanowionym na podstawie szczegółowego upoważnienia ustawowego jakim jest powołany wyżej przepis. Zobowiązuje on radę powiatu do uchwalenia opłat przy uwzględnieniu dwóch materialnoprawnych kryteriów :

- 1) konieczności sprawnej realizacji zadań z zakresu usuwania pojazdów z drogi i ich przechowywania, szczegółowo opisanych w art. 130a ust. 1 – 2 p.r.d. oraz
- 2) rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

Pierwsze z kryteriów nawiązuje do celów zadania, jakimi są szybkie i skuteczne zapewnianie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ale także minimalizacja liczby przypadków stwarzających zagrożenie dla tego ruchu. Realizację wskazanego celu gwarantuje nie tylko działanie polegające na likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu na drodze publicznej związanego zarówno z pojazdem, jak i z osobą kierowcy, ale także stosowanie prewencji indywidualnej i ogólnej. Pogląd taki wyrażony został m.in. w motywach wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach z dnia 14 sierpnia 2014r. (sygn. akt II SA/Gl387/14), zgodnie z którym wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi, ustalana na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różnią się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli, czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy. Projekt uchwały określając stawki opłat, uwzględnia powyższe kryterium w całości.

Kryterium drugie o charakterze ustawowej przesłanki „opłatomotwórczej” wskazuje na potrzebę poprzedzenia uchwały ustalającej stawki opłat kalkulacją, która powinna pozwolić na dokonanie oceny, czy wysokość stawek stanowi odzwierciedlenie rzetelnej analizy uwzględniającej materialnoprawne przesłanki z art.130a ust. 6 (wyroki WSA w Poznaniu z dnia 29 sierpnia 2019 r. IV SA/Po 480/19, LEX nr 2716370, WSA w Szczecinie z dnia 1 lutego 2018r. II SA/Sz 1314/17, CBOSA).

Przed podjęciem Uchwały Nr XVIII/107/25 Rady Powiatu Łęczyckiego przeprowadzona została kalkulacja, której podstawę stanowiła następująca dokumentacja przygotowawcza:

- informacje o cenach usuwania i przechowywania pojazdów obowiązujących w podmiotach komercyjnych prowadzących działalność w zakresie objętym usuwaniem i przechowywaniem pojazdów na terenie powiatu (załącznik nr 1),
- rozpoznanie cenowe przeprowadzone w związku z zamówieniem publicznym o wartości szacunkowej powyżej kwoty 65 000 PLN a nieprzekraczającej 130 000 PLN p.n. „Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Powiatu Łęczyckiego i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym” (załącznik nr 2),
- oferta cenowa złożona przez firmę:
 - JANKOWSKI MARIUSZ JANKOWSKI, ul. Lipowa 4, 87-860 Chodecz, w wyniku zapytania ofertowego przeprowadzonego zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Nr 1/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy z dnia 04.01.2021 r. Regulaminem określającym warunki i zasady udzielania zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej kwoty 130 000 PLN (załącznik nr 3).

Z zebranych dokumentów wynika, że podmioty komercyjne zajmujące się „Pomocą drogową” czyli usuwaniem i przechowywaniem pojazdów na parkingach strzeżonych są na terenie Powiatu Łęczyckiego bardzo nieliczne i z reguły niezainteresowane wykonywaniem omawianego zadania lub też nieprzystosowane do realizowania tego zadania w pełnym jego zakresie. Podkreślić należy, że z dwóch podmiotów komercyjnych obydwie określiły stawki za usuwanie pojazdów (z wyłączeniem niebezpiecznych), z tym że jeden tylko i wyłącznie dla pojazdów do 3,5 t oraz rowerów, motorowerów, motocykli, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego. Jeden podmiot z dwóch pytanych wykazał ceny za parkowanie pojazdów nie posiadając typowego parkinga strzeżonego. Jeden podmiot był zainteresowany złożeniem oferty na podstawie art. 130a w/w ustawy.

Po rozpoznaniu cen zostało wystosowane zaproszenie do złożenia ofert. Dodatkowo również do podmiotu, który świadczy usługi w 2025 r. Ofertę na usuwanie i parkowanie pojazdów na 2026 rok złożyła jedna firma:

- JANKOWSKI Mariusz Jankowski, ul. Lipowa 4, 87-860 Chodecz.

Jak wynika z porównania cen zawartych w dokumentacji przygotowawczej, złożona oferta ww. firmy jest zbliżona do cen za usługi usuwania i parkowania pojazdów wskazanych w informacji cenowej innych podmiotów komercyjnych i z terenu Powiatu Łęczyckiego. Dodatkowo zapewnia kompleksowo usługę usuwania i parkowania pojazdów.

Określając wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie ich na parkingu oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od tej czynności, w projekcie uchwały bierze się pod uwagę, wynikające z dokumentacji przygotowawczej, porównanie zakresu usług świadczonych przez podmioty komercyjne oraz cen tych usług na terenie powiatu, a także wysokość kosztów wykonywania omawianego zadania wynikających z oferty, stanowiących podstawę przeprowadzonej kalkulacji kosztów rzeczywistych zadania. Jednocześnie, w

związku z tym, że ustawodawca przewidział naliczanie opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu, projekt uchwały Rady Powiatu przyjmuje, że opłata będzie naliczana za każdą pełną dobę wykonywania tej usługi.

Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając obydwa omówione wyżej kryteria materialnoprawne zawarte w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, stawki opłat zostały zaproponowane w wysokości zgodnej z załącznikami stanowiącymi integralną część złożonego projektu uchwały.

W związku z koniecznością corocznego ustalania opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg publicznych na podstawie dyspozycji właściwego podmiotu, podjęcie projektowanej uchwały jest konieczne i uzasadnione.